

AUTORIJDEN IN FRANKRIJK...

In Frankrijk zijn er minder 'regeltjes' dan bij voorbeeld in België, maar als je betrappt wordt lachen ze er niet mee...

Sinds 1 juli 2016 moet je voor de grote steden ook een ecovignet hebben. Het kost vrijwel niets, maar vergeet niet het TIJDIG aan te vragen: <https://be.france.fr/nl/bereid-je-reis-voor-naar-frankrijk/milieuzones-frankrijk-ecovignet-critair>

RIJDEN EN SNELHEID:

- Maximumsnelheden zijn op de snelwegen 130 km, op secundaire wegen meestal 80 km en in de agglomeratie wijzigt het van stad tot stad. Goed uitkijken dus.
- Er zijn héél veel snelheidscontroles: op de autosnelwegen, op de secundaire wegen, maar ook in de agglomeraties. Er zijn (behalve de autosnelwegen) minder flitspalen dan bij voorbeeld in België, maar er zijn ontzettend veel meer controles met de 'snelheidsgun' door de Franse gendarmes, die zich overal verdekt opstellen of zelfs verstoppen. Ook op zon- en feestdagen. En ze lachen er écht niet mee als je te snel rijdt en betrappt bent...
- Boetes voor te snel rijden in Frankrijk zijn vaste tarieven. Cf. tabellen hierna.
- **Opgelet: bij zéér hoge snelheidsovertredingen van 30 km per uur en meer, kan je auto TER PLEKKE in beslag genomen én nadien verbeurd verklaard worden!!!**

RIJDEN ONDER INVLOED:

- Rijden onder invloed van alcohol of verdovende middelen is strafbaar en als je betrappt wordt, wordt er weer niet mee gelachen... En er zijn héél veel controles. Op de meest onmogelijke plaatsen (grote verkeersassen, maar ook in dorpen, zelfs doodlopende) en momenten (ook 's nachts, op zondag en feestdag, ...)
 - Boetes voor 'drink en drive' zijn eveneens vaste tarieven. Cf. tabellen hierna.
- Aanwezigheid IN de auto van TWEE alcoholtests voor éénmalig gebruik is vanaf 1 juli 2012 verplicht in Frankrijk. Je kan voor Frankrijk gehomologeerde modellen aan 1 Euro per stuk kopen bij de Franse apotheker. Dit werd ingevoerd omdat veel 'betrapte' Fransen argumenteerden dat ze niet wisten dat ze te veel gedronken hadden toen ze in hun auto stapten. Nu valt dit argument weg, want ze kunnen/moeten het zelf testen bij vertrek als ze twijfelen.
 - Boete voor het niet in de auto hebben van de alcoholtests is 11 euro.

1

RIJDEN EN INBREUKEN VAN 1^e TOT 5^e KLASSE

- Er zijn, zoals in België, een hele reeks inbreuken die te maken hebben met autorijden. In Frankrijk worden ze ingedeeld van 'première naar cinquième classe. Een overzicht volgt op de tabellen (bijgewerkt tot 11/11/2018) hierna. Bron: <https://www.linternaute.fr/auto/guide-pratique-auto/1408736-montant-des-amendes-le-bareme/>

RIJDEN EN COYOTE:

- Gebruik van Coyote, is ondanks wat daarover in de pers wordt geïnsinueerd, (nog?) niet verboden

Bron (bijgewerkt tot 11/11/2018):

<https://www.linternaute.fr/auto/guide-pratique-auto/1408736-montant-des-amendes-le-bareme/>

Le montant des amendes diffère selon l'infraction commise. Combien dois-je payer si j'ai commis un excès de vitesse de 30 km/h sur autoroute et ai reçu l'amende à mon domicile il y a cinquante jours ? Voici le barème pour s'y retrouver.

Les infractions au code de la route sont classées en trois catégories : les crimes, les délits et les contraventions. Ces dernières, les plus nombreuses, sont sanctionnées par une amende. **Le montant de cette amende forfaitaire est établi selon une échelle de gravité et le délai de paiement.** De nouvelles sanctions ont fait leur apparition comme le stationnement très gênant. L'usage du téléphone a également été durci avec l'interdiction des kits mains libres (voir : téléphone au volant : les amendes).

Montant des amendes : que veulent dire les classes ?

L'échelle des amendes comporte cinq degrés de gravité, de la première classe à la cinquième classe, cette dernière étant la plus grave. **Plus l'infraction commise est grave, plus le montant de l'amende est élevé.** Les contraventions de cinquième classe réunissent les infractions délibérées à la loi, portant atteinte à l'intégrité d'autrui sans qu'il en résulte une incapacité totale de travail. C'est le niveau intermédiaire entre une contravention, qui peut-être accompagnée d'une privation de droits (suspension ou d'une annulation du permis, immobilisation ou confiscation du véhicule), et un délit, passible d'une peine d'emprisonnement. Le montant d'une amende forfaitaire n'est **pas proportionnel au nombre de points retirés sur le permis**, et inversement. Par exemple, la conduite avec un taux d'alcoolémie égal ou supérieur à 0,5 g par litre de sang mais inférieur à 0,8 g par litre de sang, une contravention de quatrième classe normalement passible de 135 euros d'amende, est sanctionnée par la perte de six unités sur le permis à points. De même, une amende ne suppose par forcément un retrait de points...

2

Montant des amendes : les délais de paiement

Le montant de l'amende forfaitaire **dépend du délai de paiement à partir** de la verbalisation directe, ou de la réception du procès verbal dans le cas d'un excès de vitesse repéré par un radar par exemple. Les montants diffèrent selon le type d'infraction : excès de vitesse, contraventions de stationnement, non-respect du Code de la route... Le montant peut-être minoré si le paiement est réalisé dans les 3 jours quand la verbalisation a lieu en main propre, ou 15 à compter de la réception du PV à son domicile. Inversement, si le règlement excède 45 jours, le **montant de l'amende** est majoré. Il peut même être porté à son niveau maximal par un tribunal. Le versement de l'amende n'exonère pas, le cas échéant, de la perte de points sur votre permis (voir : recupérer des points de permis). Le versement peut être fait par courrier mais il est aussi possible de payer une amende en ligne.

Montant des amendes : tous les tarifs et infractions

Classe	Tarif minoré	Tarif normal	Tarif majoré	Tarif maximal	Infraction
1re classe	-	11 €	33 €		<ul style="list-style-type: none"> - Non présentation des papiers obligatoires lors d'un contrôle - À noter, le montant des contraventions de 1ère classe relatives au non-respect des règles de stationnement est de 17€. Mais les communes pourront prochainement mettre en place leur propre tarification.
2e classe	22 €	35 €	75 €		<ul style="list-style-type: none"> - Circulation sur la bande d'arrêt d'urgence - Changement de direction sans clignotant - Non-paiement d'un péage routier - Arrêt et stationnement gênant ou abusif - Non présentation de l'attestation assurance lors d'un contrôle routier - Circulation dans une voie de bus - Non-respect du feu orange - Circulation sur la voie du milieu ou sur la gauche sur l'autoroute - Arrêt ou stationnement gênant
3e classe	45 €	68 €	180 €		<ul style="list-style-type: none"> - Excès de vitesse inférieur à 20 km/h si la vitesse maximum autorisée est supérieure à 50 km/h - Conduite avec des freins non conformes - Bande rétro réfléchissante pour 2 roues - Plaques non conformes - Éclairage et dispositif de signalisation défectueux ou non conformes - Saillies ou pare-buffles (l'amende est de 135 euros dans ce cas)
4e classe	90 €	135 €	375 €	750 €	<ul style="list-style-type: none"> - Excès de vitesse inférieur à 50 km/h - Usage d'un téléphone en conduisant (kit mains libres compris) - Conduite en état d'ivresse avérée (entre 0,5g et 0,79 g par litre de sang) ou manifeste - Non port de la ceinture de sécurité - Non port d'un casque de sécurité homologué - Refus de priorité - Non-respect d'un feu ou d'un stop - Non-respect d'une ligne continue - Circulation en sens interdit - Arrêt ou stationnement dangereux

					<ul style="list-style-type: none"> - Défaut de visite technique - Non-respect des distances de sécurité - Dépassement dangereux - Chevauchement ou franchissement de la ligne continue - Circulation sans éclairage la nuit ou par visibilité insuffisante - Stationnement très gênant (voir les conditions)
5e classe	-	1500€	-	3000€ si récidive	<ul style="list-style-type: none"> - Excès de vitesse supérieur à 50 km/h - Usage ou détention d'un détecteur de radar - Défaut d'assurance - Usage d'un appareil dans le champ de vision (écran) vidéo sauf GPS